

## シグナルマークについて

シグナルマークは危険のレベルを表します。それぞれのマークの内容をよくご理解頂いた上で必ず記載の注意事項を守ってください。

△警告 取扱いを誤った場合に、死亡・重傷の危険が発生する可能性があります。

△注意 取扱いを誤った場合に、軽傷を負うか、物的損害を負う危険が発生する可能性があります。

## 積載物と積載物の制限について

△注意 最大積載重量は60kgまでです。過積載は絶対に行わないでください。

使用状況によっては60kg未満でも屋根の変形及び、キャリアが破損する場合があります。

また過酷な使用、制限を超える積載を行うことにより60kg未満でも積載能力は変化し低下いたします。

△注意 本製品は荷物用の積載キャリアです。次の物は積載しないでください。

[スキー板/ストック/スノーボード/サーフボード/自転車/コンテナ/ウインドサーフィン/ポール/ブーム/ポート/カヌー/カヤック]

△注意 下記の大きさを超える荷物は積載しないでください。

又積載物がキャリアからはみ出す場合は、はみ出し量は前後均等にはみ出すようにしてください。

品番	積載物の制限(単位:mm)		
	長さ	幅	高さ
SA-21B	3067	1150	600



## 取扱い上の注意

△警告 走行前には必ず、各締付け部にユルミが無いかを点検してください。

→締付け部にユルミがあると、思わぬ脱落事故を起こします。

△警告 初期ユルミが発生しますので、初回30キロ走行後には必ず各締付け部を増締めしてください。

△警告 キャリアの装着時は特に法定速度を守り、急発進・急ブレーキ・急ハンドル等の過酷な避け、悪路では徐行してください。

△警告 走行中にキャリアからガタツキ音等の異常音が聞こえた場合は速やかに停車しキャリアの状態を確認してください。

△注意 積載物をキャリアに固定する際は『脚部』を利用してロープ等で固定しないでください。

→脚部に集中的に大きな負担がかかり、脚部のネジ取付け部に緩みが発生し破損及び脱落の原因になります。

△注意 積載物の重量の配分はどちらか(左右)に片寄らないようにしてできるだけ均等に平坦に積載してください。

→積載物が片寄ってしまうと運転に支障が生じたり、キャリアにも変則的な力がかかり破損や脱落事故の原因になります。

△注意 積載物をキャリアから載せたり、降ろしたりする際はキャリアに衝撃がかからないようにゆっくりと行ってください。

→強い衝撃[集中的荷重]がかかることによりキャリアの破損及び脱落の原因になります。

△注意 キャリアからはみ出す長尺物を積載した状態でバックドアを開けないでください。

→バックドアのガラス面が当たり破損の原因になります。

△注意 キャリア装着時にはラジオアンテナは伸ばさないでください。やむをえず伸ばす場合はキャリアに当たらない所で留めるか、異音が出ないような処置を行ってください。

→アンテナがキャリアに干渉し異音が発生します。

△注意 キャリアの装着時及び荷物を積載している時は車種の地上高が高くなる為、駐車場・高架等の高さ制限のある場所を通過する場合には十分ご注意ください。

## 海外使用について

本製品は、日本国内使用専用となります。海外(他国)使用により発生した際の品質保証は一切お受けいたしておりませんのでご注意してください。(対外規格は取得しておりません。)また万一の事故、損害等のあらゆる責務に対しても、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承願います。

製品の欠陥などにより万一事故が発生した時は速やかに販売店又は弊社までご連絡ください。

事故対応をスムーズに行うためにお客様には以下の事をお願いします。

(1)事故製品の確保・・・事故発生時のままの状態のもの(製品をバラしたりしない)

(2)損害の内容・・・損害を受けた現物、また損害を証明できるもの

(3)事故発生状況・・・日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出(事故届、紛失届)

(いつ・どこで・何が・どのように)

お客様の誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

## 事故が起きた時は

# ROCKY ROOF CARRIER

## SAシリーズ 取扱い説明書

販売店にて本製品を取付けられましたら本書を必ずお客様にお渡しください。

### 品番 / SA-21B

この度は、ロッキールーフキャリア「SAシリーズ」をお買い上げいただきありがとうございます。

常に安全な状態でご使用して頂く為に「取扱い説明書」をよくお読みの上正しくご使用ください。

製品(組立て・取付け等)についてご不明な点はお問い合わせの販売店又は、弊社までお問い合わせください。

誤った組立て、取付け、使用による事故の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

## ご使用前に

△警告 本製品の改造は絶対に行わないでください。

本製品の改造による事故責任は一切負いかねます。

「例」 部品類の穴あけ加工

市販品のアタッチメントを使用して荷物(スキー・自転車)等の積載

本製品以外の部品による組立て及び、部品交換

積載面を合板等で覆う 看板の取付け

△警告 部品不足での使用は絶対に行わないでください。

キャリアを取付けた状態で洗車機にかけないでください。

キャリアに無理な力がかかり、ルーフの変形等の損傷を車に与えます。

△注意 本製品には積載物の制限があります。制限を超える物は絶対に積載しないでください。

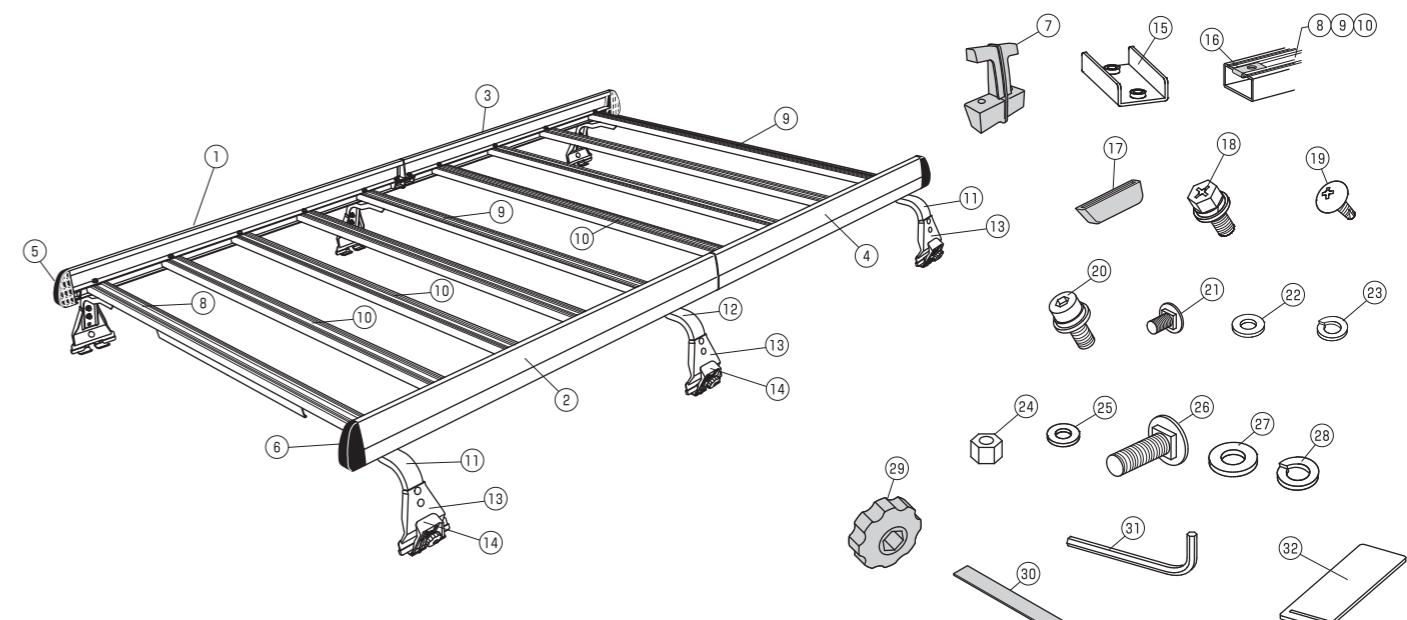
又、積載物がキャリアから、はみ出す場合は、はみ出し量は前後均等に積載してください。

裏面、「積載物と積載物の制限について」をよくお読みください。

● SA-21Bのアルミ材(黒アルマイト品)の特性上、製造過程でやむを得ず、発生する『小キズ等』がございますが、これらは、良品として扱わさせていただいております。ご理解ご了承ください。

## 構成パーツ

● 構成パーツは検査済みですが、組立てを行う前に必ず数量の確認を行ってください。



No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量
①	サイドフレーム長(前/右)	1	⑨	脚フレーム	2	⑯	インナー保護キャップ	12	㉓	ナイロンワッシャー	24
②	サイドフレーム長(前/左)	1	⑩	荷台フレーム	6	⑯	六角ボルトセットM6	22	㉔	角根ボルト M8	6
③	サイドフレーム短(後/右)	1	⑪	脚ステー前・後[A]	4	⑯	タッピングビス5ミリ(白)	4	㉕	平座金 M8	12
④	サイドフレーム短(後/左)	1	⑫	脚ステー中間[C]	2	㉖	キャップボルトセットM6	12	㉔	バネ座金 M8	6
⑤	先端キャップ(R)	2	㉗	インナークランプ	6	㉖	角根ボルト M6	12	㉗	締付ノブ	6
⑥	先端キャップ(L)	2	㉘	アウタークランプ	6	㉖	平座金 M6	12	㉙	塩ビテープ	6
⑦	中間ジョイント	2	㉙	ナットフレート	6	㉖	バネ座金 M6	12	㉚	L型レンチ	1
⑧	脚フレーム(整流板付)	1	㉚	クリップナット	18	㉖	六角ナット M6	12	㉙	角度調整工具	1
	(⑧)(⑨)(⑩)			に組合せ済み							

Rocky+ ロッキープラス株式会社

〒463-0025 名古屋市守山区元郷2-107 TEL(052)778-7876 FAX(052)778-7718

H P <https://www.rocky.ne.jp> E-mail [rocky@rocky.ne.jp](mailto:rocky@rocky.ne.jp)

# 組立て方法

- 1 ⑪⑫脚ステーと⑬インナークランプを組付けて「脚セット」を組立てます。  
車種によりキャリアの[前脚] [中間脚] [後脚]の高さが異なる場合があります。  
下記「組合せ表」に従い、脚ステー裏の刻印面と⑬インナークランプを組合せ、  
「前」「中間」「後」3種類の脚セットの組付けを行います。〔図-1〕

部品名称	刻印	ステー裏刻印位置
⑪脚ステー前・後	A	C
⑫脚ステー中間	C	A

下記「組合せ表」に従い、⑪⑫ステー裏の刻印面と  
⑬インナークランプを組み合わせる

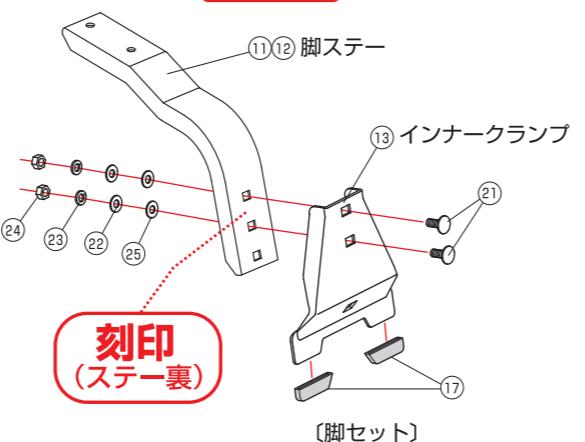
組付けの際は、⑬インナークランプの下端に⑯インナー保護キャップを差込み、⑰角根ボルトM6、⑱ナイロンワッシャー⑲平座金M6、⑲バネ座金M6、⑳六角ナットM6にて締付けます。〔図-1〕

※高さ調節が低/高と2段階可能です。

- ・脚ステー角穴の上2つで組付けを行うと屋根高が一番「低い」状態になります。
- ・脚ステー角穴の下2つで組付けを行うと屋根高が一番「高い」状態になります。(25mm高くなります)

締め過ぎ  
注意

図-1



## 組合せ表 (2015年9月現在)

現行・旧モデル (標準ルーフ車)					
メーカー	車名	車両型式	ステー刻印		
			前脚	中間脚	後脚
スズキ	エブリイ	DA17V系・DA64V系	刻印 A	刻印 C	刻印 A
	エブリィワゴン	DA17W系・DA64W系			
マツダ	スクラムワゴン	DG17W系・DG64W系	刻印 A	刻印 C	刻印 A
	NV100クリッパー	DR17V系・DR64V系			
ニッサン	NV100クリッパーリオ	DR17W系・DR64W系			

現行モデル (標準ルーフ車)					
メーカー	車名	車両型式	ステー刻印		
			前脚	中間脚	後脚
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	S320V・330V系	刻印 A	刻印 C	刻印 A
	アトレーワゴン	S320G・330G系			
スバル	サンバー	S321B・331B系	刻印 A	刻印 C	刻印 A
	ディアスワゴン	S321N・331N系			
トヨタ	ピクシスバン	S321M・331M系			
ホンダ	バモス	HM1.2系			
(注)キャリアの中央が少し谷折れします。					

旧モデル (標準ルーフ車)					
メーカー	車名	車両型式	ステー刻印		
			前脚	中間脚	後脚
スズキ	エブリイ	DA52V・DB52V・DA62V・DB62V系	刻印 A	刻印 C	刻印 A
	エブリィワゴン	DA52W・62W系			
マツダ	スクラムバン	DG・DH52V・DGV62系	刻印 A	刻印 C	刻印 A
	スクラムワゴン	DG52W・62W系			
ホンダ	アクティバン	HH1~4系			

2

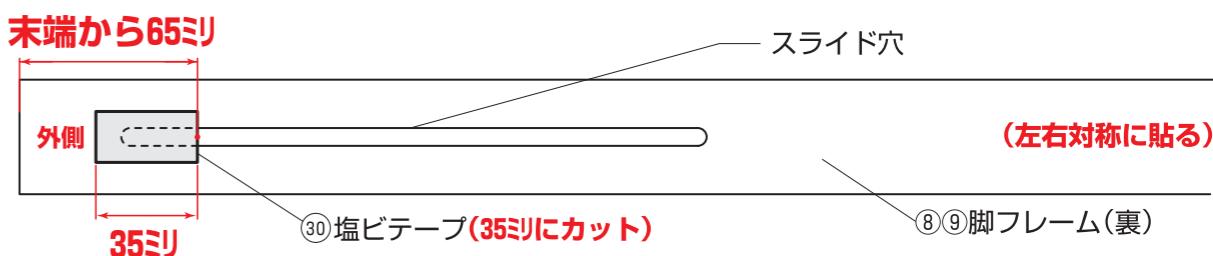
## △注意：組立て前に確認を !!

下記、型式・年式の車両に取付けの場合は先に⑩塩ビテープを『35ミリ』にカットして⑧⑨脚フレーム裏のスライド穴の外側(左右対称2ヶ所)に貼ってください。(キャリア取付け後ではスライド穴の外側に⑩塩ビテープの貼付けが困難となります) 〔図-2-A〕

【スズキ】エブリィバン・ワゴン / DA17V(W)系 / H27.2~  
【マツダ】スクラムバン・ワゴン / DG17V(W)系 / H27.3~  
【ニッサン】NV100クリッパー・クリッパーリオ / DR17V(W)系 / H27.2~

※上記以外の車両はそのまま次の工程へお進みください

図-2-A



⑧⑨脚フレームに⑯ナットプレートを通し、「組立て方法／1」で組立てた各脚セットを⑮ナイロンワッシャーと⑯キャップボルトセットM6にて仮組付けします。〔図-2〕

そして、「前脚フレームセット(整流板付)」「中間脚フレームセット」「後脚フレームセット」各1セットづつ組立ててください。

※車両に取付ける際に幅の調整を行う為、スライドする程度の仮組付けの状態にしてください。

※⑧脚フレーム(整流板付)は「前脚セット」を組付けし、⑨脚フレームには「中間脚セット」と「後脚セット」を組付けます。

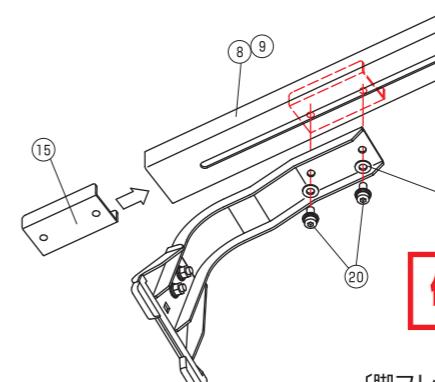
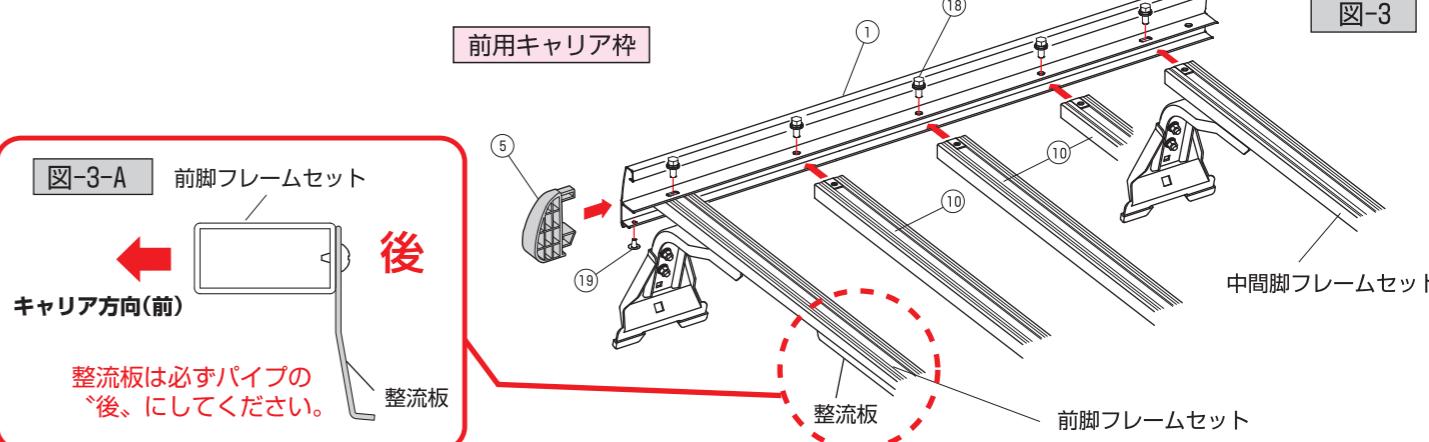


図-2

3 ①②サイドフレーム長(前/左右)に「2」で組立てた「前脚フレームセット」、「中間脚フレームセット」、⑩荷台フレームを⑪⑫六角ボルトセットM6にて組付け、①②サイドフレーム先端(前側)に⑯⑯先端キャップをはめ込み下から⑭⑭タッピングビス5ミリで固定します。〔図-3〕 この時、「前脚フレームセット」を①②サイドフレームに差込む際は「整流板」が必ずパイプの「後」にある状態で差込んでください。〔図-3-A〕 パイプの「前」に整流板があると高速走行時に「異音」が発生します。

※①②サイドフレーム長(前/左右)の表面に貼ってある青い保護フィルムは組立て後に剥がしてください。



3

- 4 「3」同様に③④サイドフレーム短(後/左右)に⑩荷台フレームと、後脚フレームセット、を⑪⑫六角ボルトセットM6にて組付け、③④サイドフレーム先端に⑤⑥先端キャップをはめ込み下から⑯タッピングビス5ミリで固定します。【図-4】  
※③④サイドフレーム短(後/左右)の表面に貼ってある青い保護フィルムは組立て後に剥がしてください。

後用キャリア枠

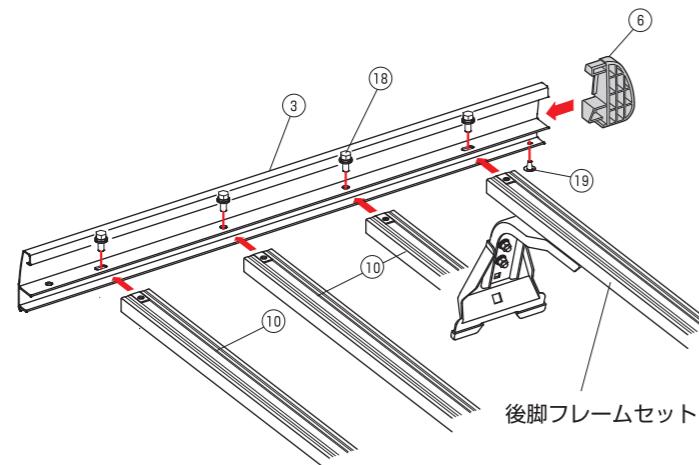


図-4

- 5 「3・4」で組立てた「前用キャリア枠」と「後用キャリア枠」を⑦ジョイントでつなぎ合わせ⑪⑫六角ボルトセットM6でしっかりと固定します。【図-5】

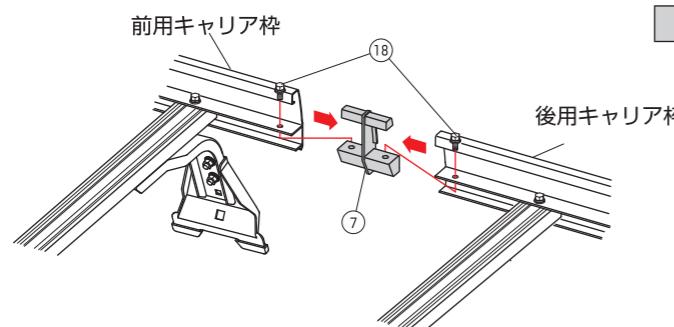
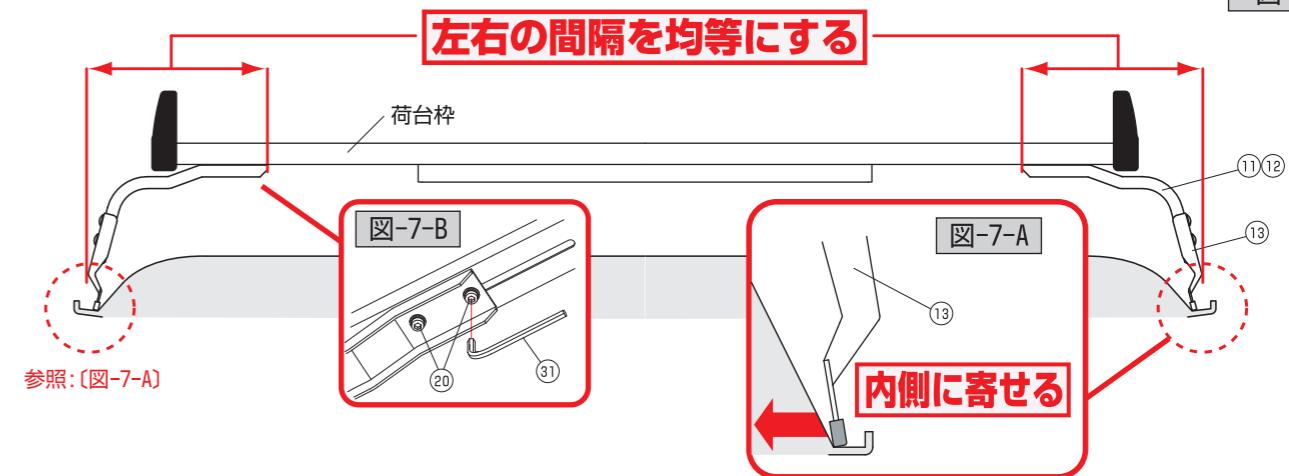


図-5

- 2 荷台枠と脚ステーの左右の間隔が均等になるように幅の調整を行います。  
この時、【重要事項】⑬インナークランプを雨トイの内側に寄せた状態にしておきます。【図-7-A】  
間隔を調整後、⑭キャップボルトセットM6を⑮L型レンチでしっかりと締付けます。【図-7-B】

図-7



- 3 【重要事項】⑬インナークランプの下端が雨トイの内側に寄せてある事を再確認します。【図-7-A】  
⑬インナークランプの角穴の裏から⑭角根ボルトM8を通し⑮アウタークランプを雨トイにかませます。  
この時、⑯アウタークランプの先端のツメの角度が極端に合ってない場合は次ページの「⑯アウタークランプの角度調整」に従い調整を行ってください。  
合っていれば⑰平座金M8、⑱バネ座金M8、⑲平座金M8、⑲締付ノブの順でしっかりと締付けます。【図-8】

## △注意：締付け前に確認を !!

締付けの際は脚セットを掴んで⑬インナークランプを手前に引き寄せながら締付けを行ってください。  
手前に引き寄せることによって⑪⑫脚ステーに「ハリ」ができルーフキャリアの剛性が増します。【図-9】

※雨トイのタテ曲げ内側にコーティングがあり、大きく手前に引き寄せる事が出来ない場合がありますが、出来る限り手前に引き寄せください。

## 取付け方法

- 1 先程組立てたキャリアを屋根の雨トイに載せます。  
雨トイの後端より前方へ100ミリのところに⑬インナークランプの端がくるように前後の位置の調整を行います【図-6】

△注意：キャリアを屋根に載せる際は必ず「4人以上」でゆっくりとキズをつけないように慎重に行ってください

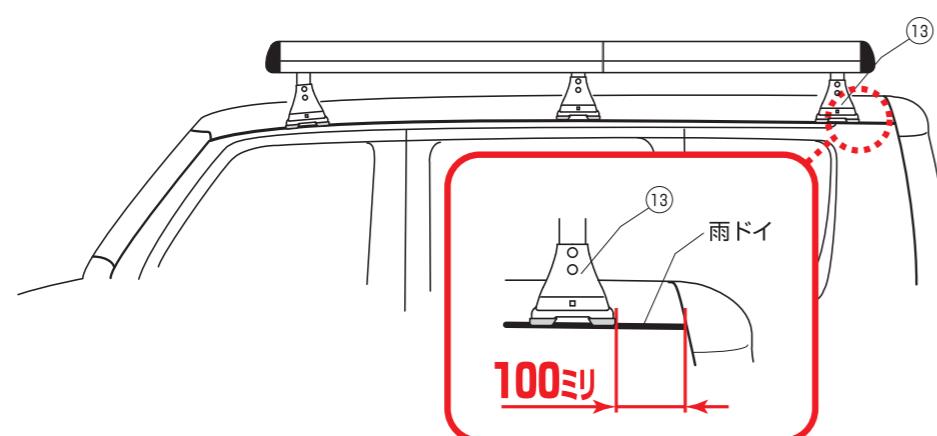


図-6

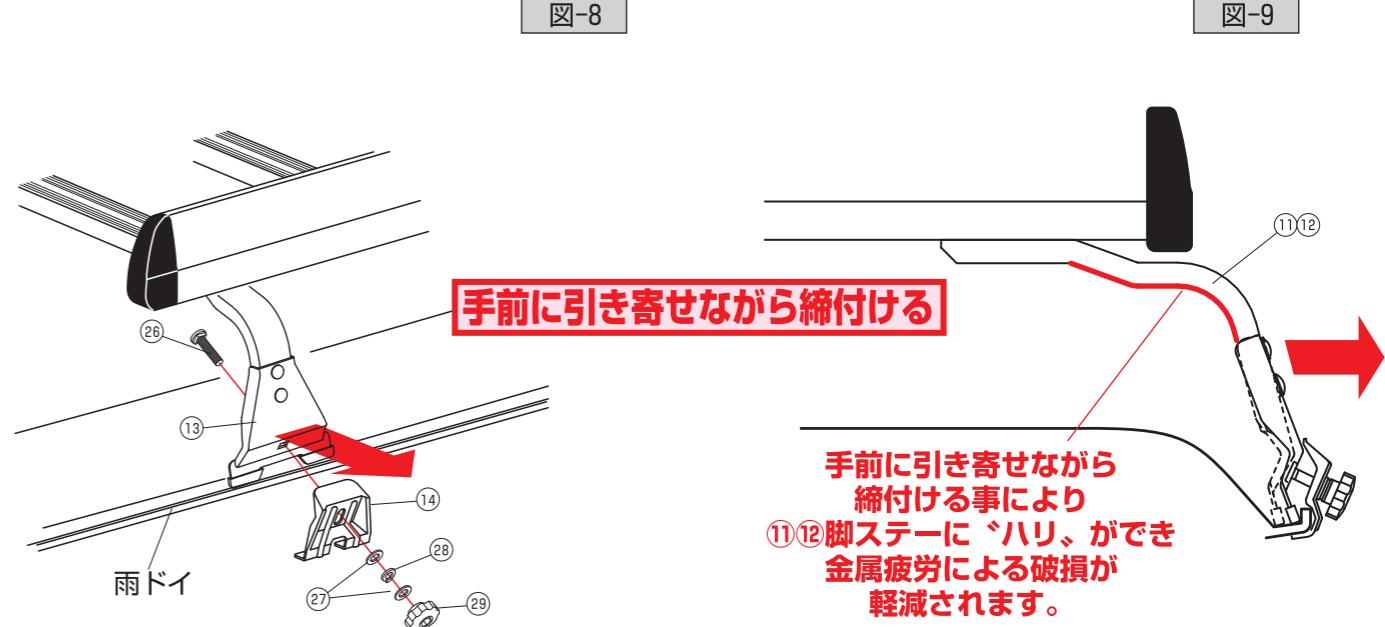
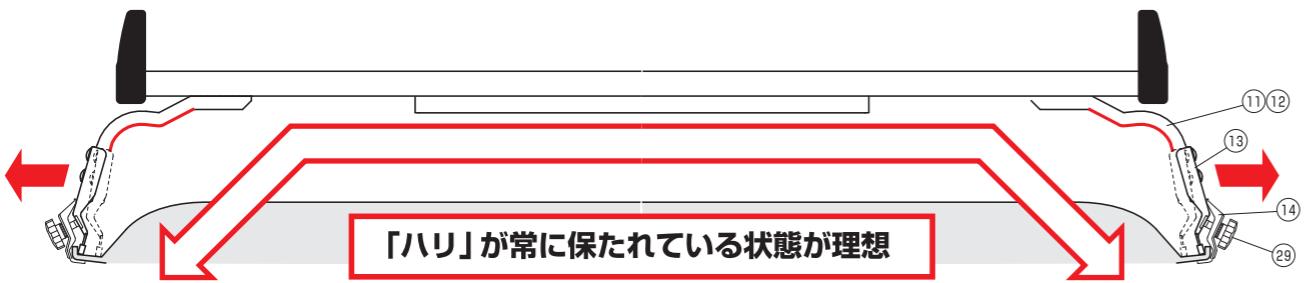


図-8

図-9

**△補足説明** キャリアの脚部に「ハリ」が無いとキャリア全体の強度不足で、走行時にぐらぐら、と揺れ動く傾向があります。その結果、⑪⑫脚ステーや⑬インナークランプに負担がかかり、やがて金属疲労による「クラック」「折れ」の原因や車両締付け部⑭アウタークランプ、⑯締付ノブ等)の緩みによる部品脱落も考えられます。よって、キャリア脚部の「ハリ」が常に保たれている状態が理想となります。



#### ⑯アウタークランプの角度調整

車種により雨ドイの角度が異なり、⑯アウタークランプのツメの角度(雨ドイ合せ部)が若干合わない場合があります。その際は次の要領にて⑯アウタークランプのツメの角度の調整を行ってください。

- ⑯アウタークランプを雨ドイにかました際に、雨ドイの角に⑯アウタークランプ下端とツメの先端が指で軽く押された状態で密着していればそのまま使用できます。[図A]  
合せが極端に図の[B]や[C]のような状態の場合は⑰角度調整工具でツメの角度を調整してください。



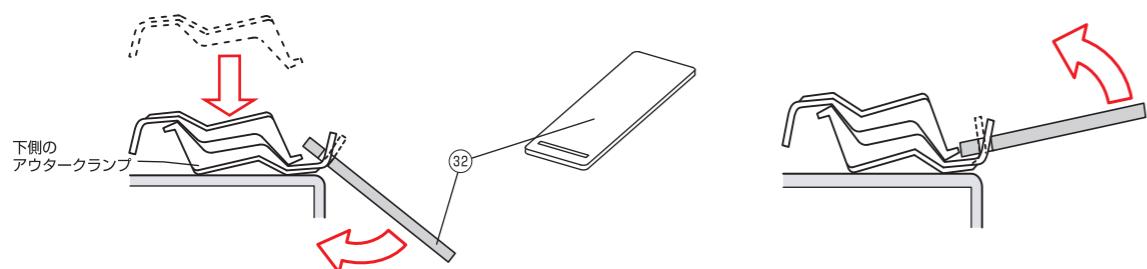
- 始めに⑯アウタークランプにセットしてあるパッキンを外します。[図-A]  
下記図のように⑯アウタークランプを重ね合わせ、下側の⑯アウタークランプが動かないように上から押さえながら、下側の⑯アウタークランプのツメに⑰角度調整工具を差込み角度調整を行います。

##### B の状態の場合

ツメの角度が広がるようにできるだけツメの根元の方に工具をかませテコの要領で『下』にゆっくりと下げます。

##### C の状態の場合

ツメの角度が狭まるようにできるだけツメの根元の方に工具をかませテコの要領で『上』にゆっくりと上げます。

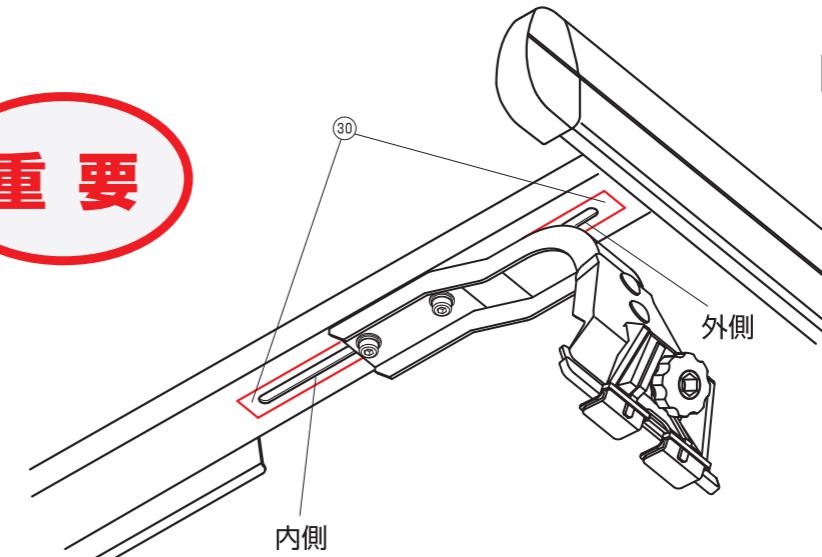


**△注意 [B][C]共に曲げ過ぎないよう慎重に行ってください。**

- キャリア取付け後、⑧⑨脚フレームのスライド穴を⑩塩ビテープを貼って塞いでください。  
取付ける車両によりスライド穴が脚ステーの「内側」と「外側」に分割される場合があります。  
その場合には⑩塩ビテープを必要な長さにカットして「内側」と「外側」に貼りスライド穴を確実に塞いでください。[図-11]  
※「組立て方法／2」の適合車両で先に⑧⑨脚フレームのスライド穴の「外側」に⑩塩ビテープを貼っている場合は「内側」を貼ってスライド穴を塞いでください。

#### △注意：必ず塞いでください !!

この作業を怠ると走行時に笛を吹いたような異音が発生し、また雨天や洗車時には水が浸入するためサビ発生の原因になります。お忘れなく必ず塞いでください。



#### △注意：キャリア取付け後の確認を !!

- ・キャリアを前後左右に揺すり“ズレ”や“ガタツキ”が無い事を確認してください。
- ・キャリアを手のひらで数ヶ所叩いて、各締付け部にユルミがないかを確認してください。  
ユルミがある場合は“ビビリ音”がします。
- ・キャリアを取付けた初期段階では初期ユルミは必ず発生します。しばらくの間は締付け部の増締めを習慣に行ってください。しばらくすると車両とキャリアが馴染んできて締付け部は緩まなくなります。