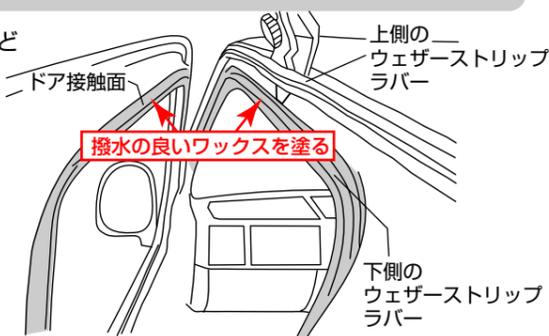


雨漏りについて

本製品は車両の個体差(バラツキ)によりキャリア装着後、新車や長期保存車などを問わず、フロント・スライドドア周りから雨漏りする場合があります。原因として、ドアを閉めっ放しの状態が長く続き、**下側のウェザーストリップラバーの硬化にて弾性が低下し、ドア接触面との密着力が弱くなることにより、わずかな隙間でも雨漏りする場合があります。**雨漏りの対策は下側のウェザーストリップラバーとドア接触面に**撥水の良いワックス**、を塗ることにより止まる場合があります。これは**撥水の良いワックス**、の効果により、**雨などの水をはじく働きと、ラバーを軟化させ弾性を復元して密着力を向上させます。**以上の事も定期的なウェザーストリップラバーとドア接触面に**撥水の良いワックス**、を塗ることをお勧めいたします。



シグナルマークについて

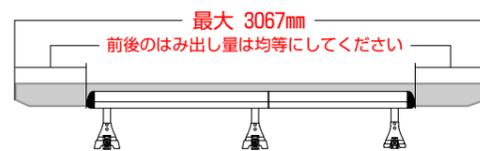
シグナルマークは危険のレベルを表します。それぞれのマークの内容をよくご理解頂いた上で必ず記載の注意事項を守ってください。

- △警告 - 取扱いを誤った場合に、**死亡・重傷の危険が発生する可能性があります。**
- △注意 - 取扱いを誤った場合に、**軽傷を負うか、物的損害を負う危険が発生する可能性があります。**

積載物と積載物の制限について

- △注意 最大積載重量は60kgまでです。過積載は絶対に行わないでください。使用状況によっては60kg未満でも屋根の変形及び、キャリアが破損する場合があります。また過酷な使用、制限を超える積載を行うことにより60kg未満でも積載能力は変化し低下いたします。
- △注意 本製品は荷物の積載キャリアです。次の物は積載しないでください。
[**下の最大を超る荷物は積載せぬので、自転車/コンテナ/ウィンドサーフィン/ポール/ブーム/ポート/カヌー/カヤック**]
- △ 又積載物がキャリアからはみ出す場合は、**はみ出し量は前後均等にはみ出すようにしてください。**

品番	積載物の制限(単位:mm)		
	長さ	幅	高さ
SA-15	3067	1150	600



取扱い上の注意

- △警告 走行前には必ず、各締付け部にユルミが無いかを点検してください。
→締付け部にユルミがあると、**思わぬ脱落事故を起こします。**
- △警告 初期ユルミが発生しますので、**初回30キロ走行後には必ず各締付け部を増締めしてください。**
- △警告 キャリアの装着時は特に**法定速度を守り、急発進・急ブレーキ・急ハンドル等の過酷な避け、悪路では徐行してください。**
- △警告 走行中にキャリアからガタツキ音等の異常音が聞こえた場合は速やかに停車しキャリアの状態を確認してください。
- △注意 積載物をキャリアに固定する際は「脚部」を利用してロープ等で固定しないでください。
→脚部に集中的に大きな負担がかかり、**脚部のネジ取付け部に緩みが発生し破損及び脱落の原因になります。**
- △注意 積載物の重量の配分はどちらか(左右)に片寄らないようにしてできるだけ均等に平坦に積載してください。
→積載物が片寄ってしまうと**運転に支障が生じたり、キャリアにも変則的な力がかかり破損や脱落事故の原因になります。**
- △注意 積載物をキャリアから載せたり、降ろしたりする際はキャリアに衝撃がかからないようにゆっくりと行ってください。
→強い衝撃[集中的荷重]がかかることにより**キャリアの破損及び脱落の原因になります。**
- △注意 キャリアからはみ出す長尺物を積載した状態でバックドアを開けないでください
→**バックドアのガラス面が当たり破損の原因になります。**
- △注意 キャリア装着時にはラジオアンテナは伸ばさないでください。やむをえず伸ばす場合はキャリアに当たらない所で留めるか、異音が出ないような処置を行ってください。
→**アンテナがキャリアに干渉し異音が発生します。**
- △注意 キャリアの装着時及び荷物を積載している時は車両の地上高が高くなる為、駐車場・高架等の高さ制限のある場所を通過する場合には十分ご注意ください。

海外使用について

本製品は、日本国内使用専用となります。海外(他国)使用により発生した際の品質保証は一切お受けいたしておりませんのでご注意ください。(対外規格は取得しておりません。)また万一の事故、損害等のあらゆる責務に対しても、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承願います。

事故が起きた時は

製品の欠陥などにより万一事故が発生した時は速やかに販売店又は弊社までご連絡ください。

- 事故対応をスムーズに行うためにお客様には以下の事をお願いします。
- (1)事故製品の確保・・・事故発生時のままの状態のもの(製品をバラしたりしない)
 - (2)損害の内容・・・損害を受けた現物、また損害を証明できるもの
 - (3)事故発生状況・・・日時、場所、事故発生状況、公共機関への届出(事故届、紛失届)(いつ・どこで・何が・どのように)

お客様の誤った組立て、取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

Rocky+ ロッキープラス株式会社

名古屋守山区元郷2-107 TEL 052-778-7876 FAX 052-778-7718

http://www.rocky.ne.jp rocky@rocky.ne.jp

ROCKY ROOF CARRIER

SAシリーズ 取扱い説明書 ②

品番 / SA-15

この度は、ロッキーフキャリア「SAシリーズ」をお買い上げいただきありがとうございます。常に安全な状態でご使用して頂く為に「取扱い説明書」をよくお読みの上正しくご使用ください。**尚、販売店にて本製品を取付けられましたら本書を必ずお客様にお渡しください。**製品(組立て・取付け等)についてご不明な点はお買い求めの販売店又は、弊社までお問い合わせください。誤った組立て、取付け、使用による事故の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

ご使用前に

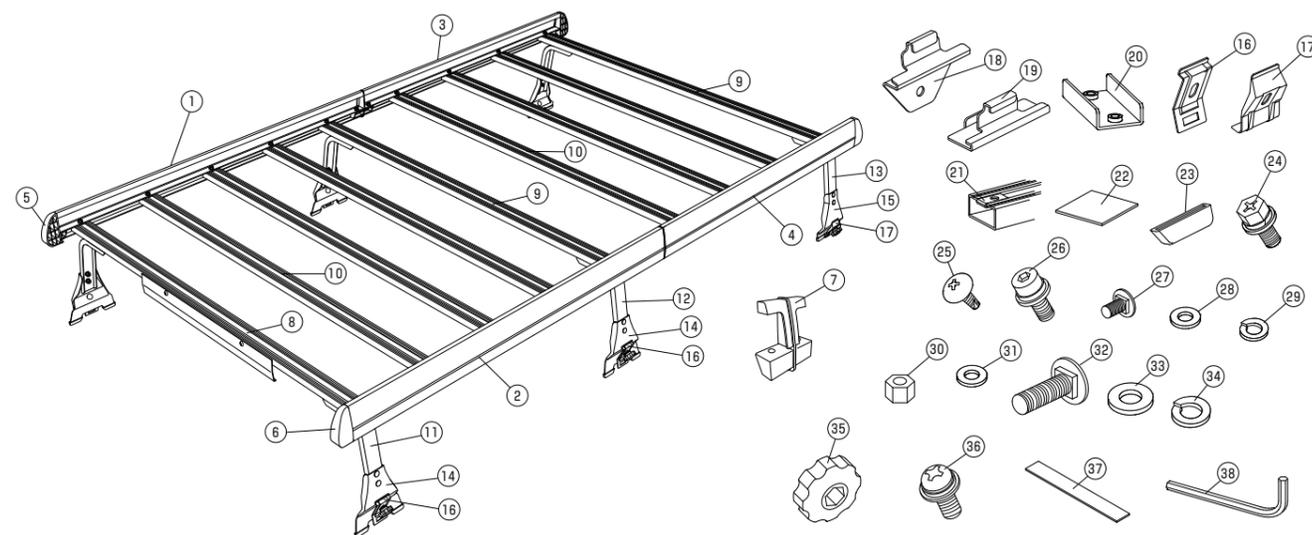
- △警告 本製品は、スバル/サンバー(TV系)専用キャリアになります。他の車両には取付けないでください。
- △警告 本製品の改造は絶対に行わないでください。
本製品の改造による事故責任は一切負いかねます。

「例」 部品類の穴あけ加工
市販品のアタッチメントを使用して荷物(スキー・自転車)等の積載
本製品以外の部品による組立て及び、部品交換
積載面を合板等で覆う 看板の取付け

- △警告 部品不足での使用は絶対に行わないでください。
- △注意 キャリアを取付けた状態で洗車機にかけないでください。
キャリアに無理な力がかかり、ルーフの変形等の損傷を車に与えます。
- △注意 本製品には積載物の制限があります。制限を超える物は絶対に積載しないでください。
又、積載物がキャリアから、はみ出す場合は、**はみ出し量は前後均等に積載してください。**裏面、「積載物と積載物の制限について」をよくお読みください。

構成パーツ

● 構成パーツは検査済みですが、組立てを行う前に必ず数量の確認を行ってください。



No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量	No	部品名称	数量
①	サイドフレーム長(前/右)	1	⑪	脚ステー(前)	2	⑳	クリップナット	18	㉑	ナイロンワッシャー	24
②	サイドフレーム長(前/左)	1	⑫	脚ステー(中間)	2	㉒	塩ビシート(前/中間用)	8	㉓	角根ボルト M8	6
③	サイドフレーム短(後/右)	1	⑬	脚ステー(後)	2	㉔	インナー保護キャップ	12	㉕	平座金 M8	12
④	サイドフレーム短(後/左)	1	⑭	インナークランプ(前/中間)	4	㉖	⊕六角ボルトセットM6	22	㉗	パネ座金 M8	6
⑤	先端キャップ(R)	2	⑮	インナークランプ(後)	2	㉘	⊕タッピングビス5ミリ(白)	4	㉙	締付ノブ	6
⑥	先端キャップ(L)	2	⑯	アウトークランプ(前/中間)	4	㉚	キャップボルトセットM6	12	㉛	⊕丸ネジセット M6	2
⑦	中間ジョイント	2	⑰	アウトークランプ(後)	2	㉜	角根ボルト M6	12	㉝	塩ビテープ	6
⑧	脚フレーム(整流板付)	1	⑱	インナーフック(前)	2	㉞	平座金 M6	12	㉟	L型レンチ	1
⑨	脚フレーム	2	⑲	インナーフック(中間)	2	㉠	パネ座金 M6	12			
⑩	荷台フレーム	6	⑳	ナットプレート	6	㉡	六角ナット M6	12			

組立て方法

1 <前・中間脚セット>

⑭インナーランプ(前/中間)の下端に⑳インナー保護キャップをはめ裏側には㉑塩ビシート(前/中間)を貼ります。
①②脚ステー(前)(中間)と⑭インナーランプ(前/中間)を⑲角根ボルトM6にて組付けます。〔図-1〕

<後脚セット>

⑮インナーランプ(後)の下端に⑳インナー保護キャップをはめ⑬脚ステー(後)と⑮インナーランプ(後)を⑲角根ボルトM6にて組付けます。〔図-1〕

※⑮インナーランプ(後)には㉑塩ビシート(前用)は貼りません。

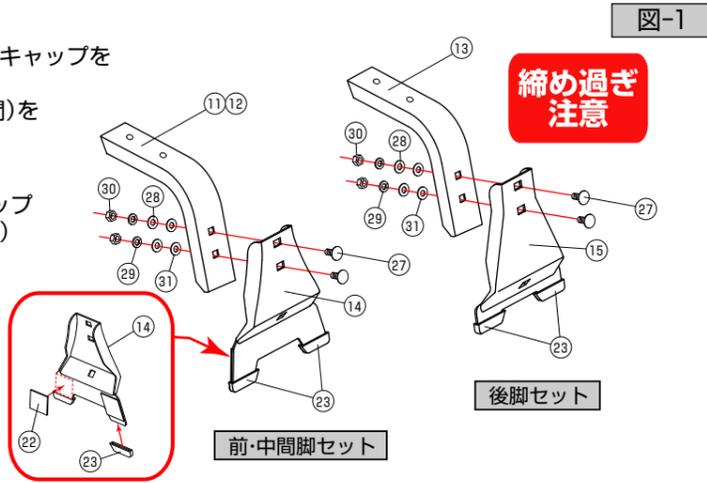
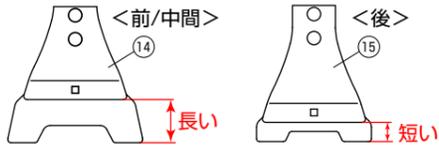


図-1

締め過ぎ注意

△注意 ㉑六角ナットM6の締め過ぎによる⑲角根ボルトの破損の恐れがある為、締め付けには十分注意してください。

2 ⑧⑨脚フレームに㉒ナットプレートを通し、「1」で組立てた各脚セットを⑳ナイロンワッシャーと㉓キャップボルトセットM6にて仮組付けします。〔図-2〕

※車両に取付ける際に幅の調整を行う為必ず仮組付けの状態にしてください。

※前脚セット、中間脚セット、後脚セットの組付けを間違えないように注意してください。

3 ①②サイドフレーム長(前/左右)に「2」で組立てた「前脚フレームセット」、中間脚フレームセット、⑩荷台フレームを㉔六角ボルトセットM6にて組付け、サイドフレーム先端に⑤⑥先端キャップをはめ込み下から㉕タッピングビス5ミリで固定します。〔図-3〕

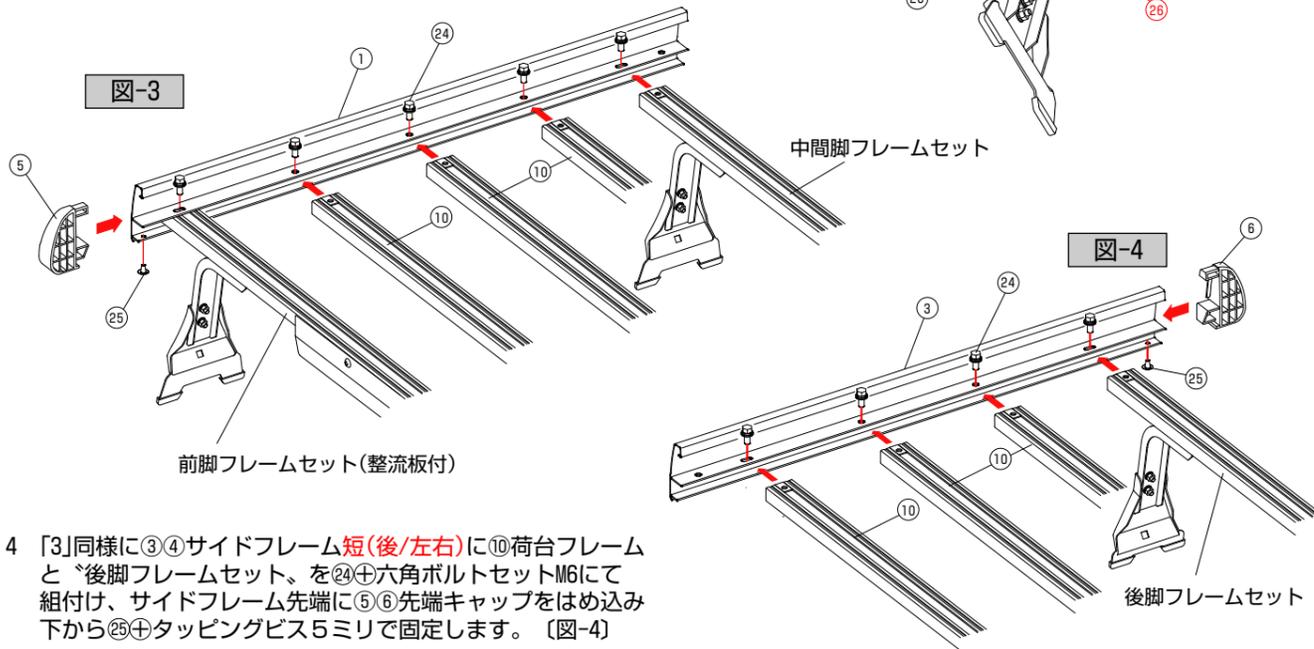


図-2

図-3

4 「3」同様に③④サイドフレーム短(後/左右)に⑩荷台フレームと「後脚フレームセット」を㉔六角ボルトセットM6にて組付け、サイドフレーム先端に⑤⑥先端キャップをはめ込み下から㉕タッピングビス5ミリで固定します。〔図-4〕

5 「3・4」で組立てた「前枠」と「後枠」を⑦ジョイントにてつなぎ合わせ㉔六角ボルトセットM6でしっかりと固定します。〔図-5〕

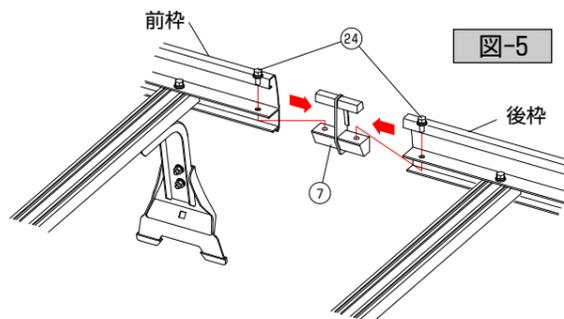


図-5

キャリア組付け位置

※必ずフロントドア・センタースライドドアを開けてから作業を行ってください。

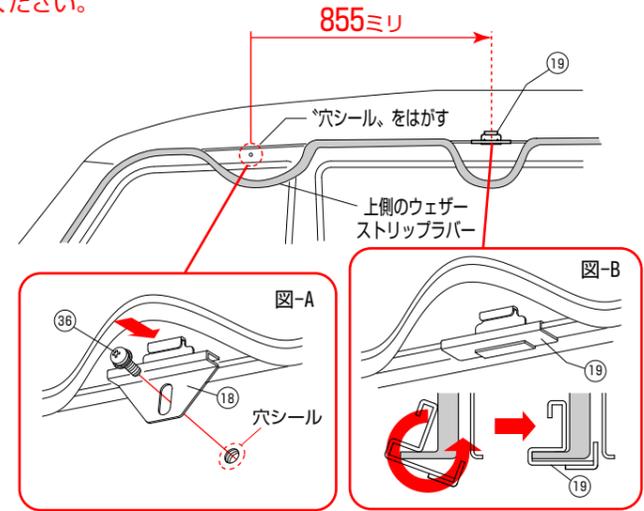
1 上側のウェザーストリップラバーをつかんで図のように外します。

△注意 上側のウェザーストリップラバーを外す時はゆっくり全体をつかんで外してください。勢いよく外したり部分的につかんで外すことによりウェザーストリップラバーが干切れてしまう場合があります。

2 フロントドア上部の「穴シール」をはがし⑱インナーフック(前)を取付け位置に差込み⑳丸ネジセットM6で締付けます。〔図-A〕

3 中間部は前のインナーフックから「855ミリ」、後方に⑲インナーフック(中間)を斜めから回すようにはめ込みます。〔図-B〕

△注意 車両のバラツキにより⑲インナーフック(中間)のレール差込み口が狭くて硬い場合があります。その際は少し強めに押し込んでください。



855ミリ

「穴シール」をはがす

上側のウェザーストリップラバー

図-A

図-B

取付け方法

△注意 キャリアの取付け時は必ず2人以上で行ってください。ルーフのキズやヘコミ、キャリアの破損の防止になります。

1 「キャリア取付け位置」で取付けた⑱インナーフック(前)の中心にキャリアの前脚中心が来るようにキャリアをルーフに載せます。

次に左右の脚の位置を調整します。荷台枠と①②③脚ステーの左右の間隔が均等になるように幅の調整を行います。この時、⑭⑮インナーランプを雨ドイの内側(ルーフ側)に寄せた状態で〔図-6-A〕①②③脚ステーの上部先端をできるだけ中央に押し込んでください。この作業を行うことにより脚ステーに「ハリ」ができ脚部の剛性が増します。調整後、㉓キャップボルトセットM6を㉖L型レンチにてしっかりと締め付けます。〔図-6-B〕

2 <前/中間部>

⑭インナーランプ(前/中間)の裏から㉗角根ボルトM8を通し⑯アウターランプ(前/中間)の四角穴を⑱インナーフック(前)(中間)に引っ掛け㉘平座金M8、㉙バネ座金M8、㉚締付ノブでしっかりと締め付けます。〔図-7〕

<後部>

⑮インナーランプ(後)の裏から㉗角根ボルトM8を通し⑰アウターランプ(後)を雨ドイにかませ、㉘平座金M8、㉙バネ座金M8、㉚締付ノブでしっかりと締め付けます。締め付けの際は⑮インナーランプ(後)手前に引き寄せるような感じで締め付けを行ってください。この作業を行うことにより⑬脚ステー(後)に「ハリ」ができキャリアの剛性が増します。〔図-7〕

3 キャリアを取付け後、㉛塩ビテープを必要な長さにカットして⑧⑨脚フレームのスライド穴をふさいでください。〔図-8〕

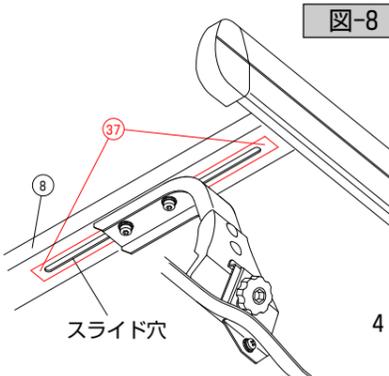


図-8

重要

△注意 この作業を怠ると耳障りな風切音が発生する為必ず㉛塩ビシートは貼ってください。

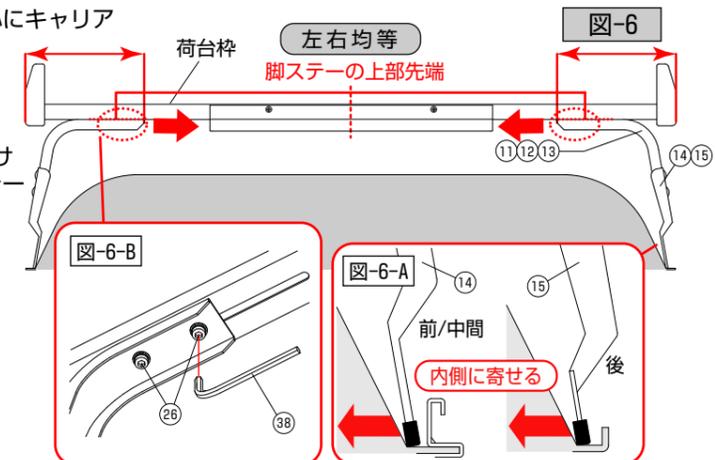


図-6

図-6-B

図-6-A

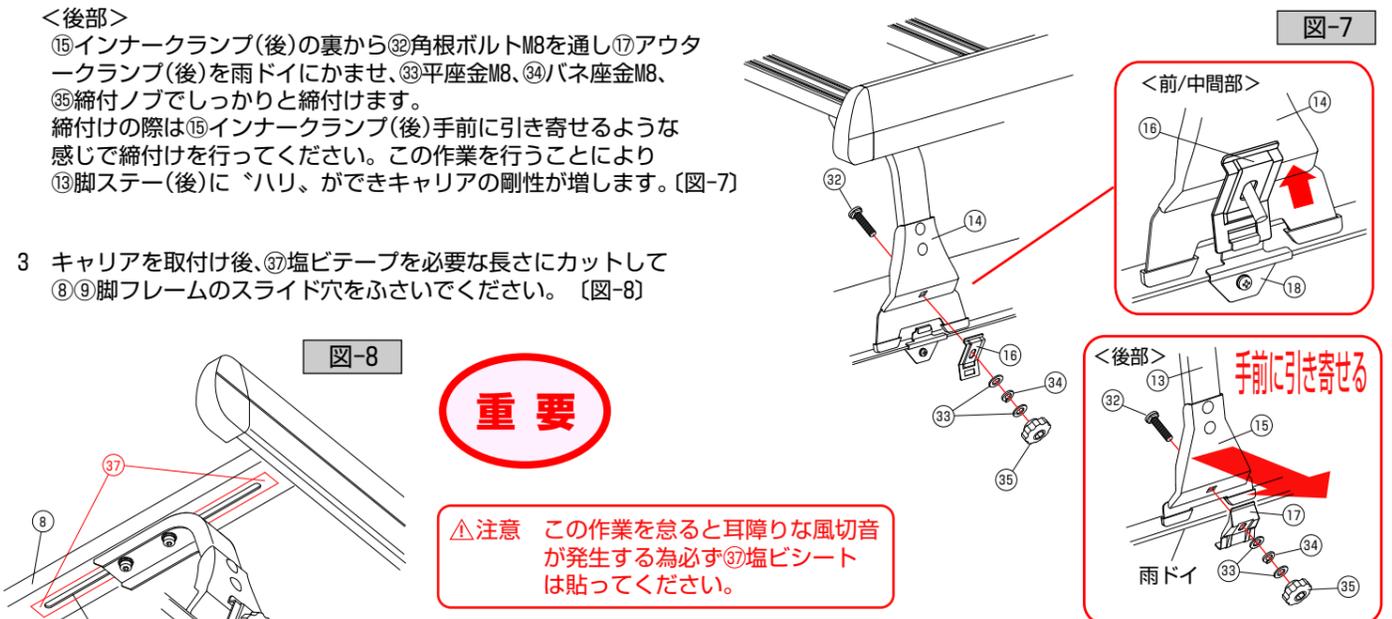


図-7

<前/中間部>

内側に寄せる

<後部>

手前に引き寄せる

雨ドイ

4 最後にキャリアを前後左右に揺すりガタツキが無いことを確認してください。ガタツキがある場合は再度取付けをやり直してください。